

INCOTERMS 2020

Mitä uutta?

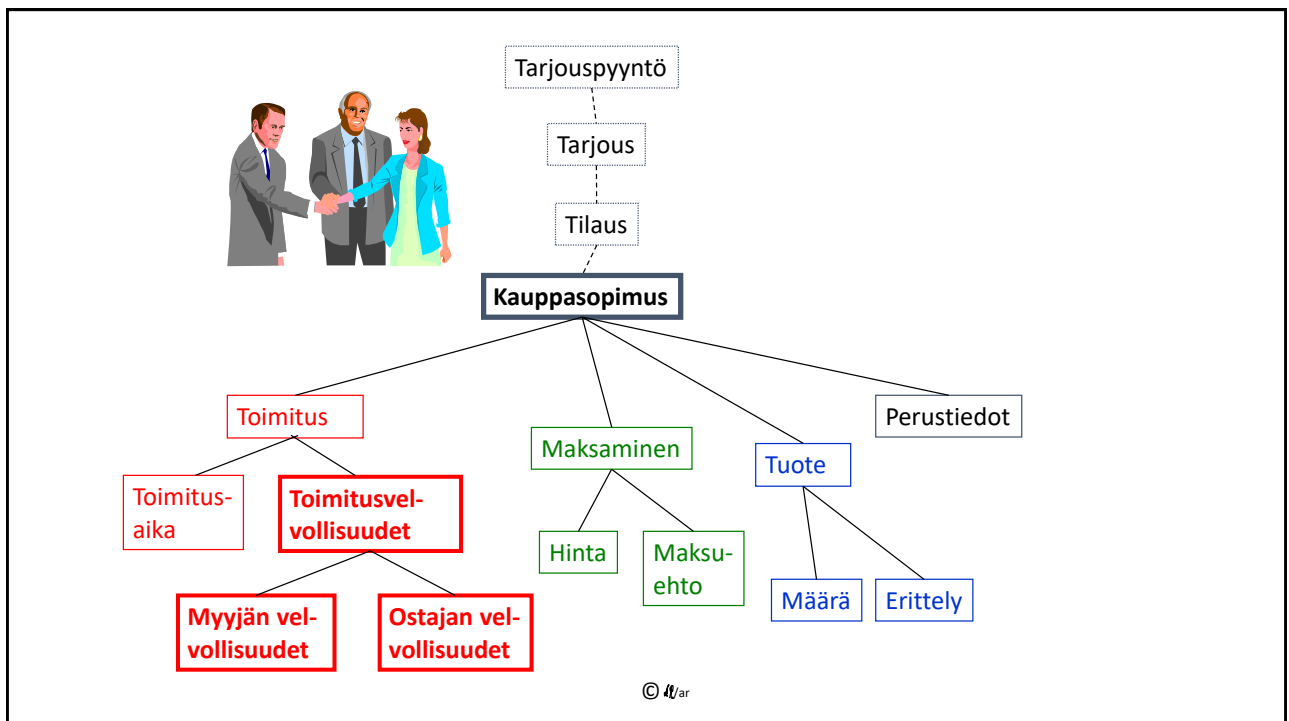
Varova 29.10.2019

Asko Rätty



© It/ar

1



© It/ar

2

Mikä on Incoterms?

Incoterms on kokoelma **kansainvälisessä tavarakaupassa** noudatettavia kauppatapojen määritelmiä. Sitä ylläpitää Kansainvälinen Kauppakamari. Incoterms 2010 sisältää yhdentoista kauppataivan määritelmät, nimet ja lyhenteet.

Kukin toimituslauseke määrittelee oman kauppatapansa. Kun myyjä ja ostaja päättävät käyttää tiettyä lauseketta, esim. "FOB Incoterms 2010", he samalla päättävät myyjän ja ostajan välisistä velvollisuuksistaan .

Incoterms ei ole laki, säännöstö tai kansainvälinen sopimus.

3

Toimituslauseke

Toimituslauseke on

- myyjän ja ostajan hyväksymä osa kauppasopimusta
- osapuolten hyväksymän kauppataivan määritelmä
- tarkoitettu tavaroiden kansainväliseen kauppaan

Koska toimituslauseke on osa kauppasopimusta,

> tulosvastuulliset myyntijohtaja ja ostajohtaja vastaavat toimituslausekkeesta osana kauppasopimusta

Koska toimituslauseke osoittaa sen, mitä myyjä ja ostaja ovat sopineet tavarantoimituksesta,

> toimituslausekkeen tulisi vastata osapuolten sopimaa kauppataivaa

4

Incoterms 2020 - kaksi lausekeryhmää, yksi muutos

Kaikki kuljetusmuodot

EXW	Ex Works	Noudettuna
FCA	Free Carrier	Vapaasti rahdinkuljettajalla
CPT	Carriage Paid To	Kuljetus maksettuna
CIP	Carriage and Insurance Paid to	Kuljetus ja vakuutus maksettuina
DAP	Delivered At Place	Toimitettuna määräpaikalla
DPU	Delivered at Place Unloaded	Toimitettuna purettuna
DDP	Delivered Duty Paid	Toimitettuna tullattuna

Vain vesitiekuljetus

FAS	Free Alongside Ship	Vapaasti aluksen sivulla
FOB	Free On Board	Vapaasti aluksessa
CFR	Cost and Freight	Kulut ja rahti maksettuina
CIF	Cost, Insurance and Freight	Kulut, vakuutus ja rahti maksettuina ⁵

© Wär

5

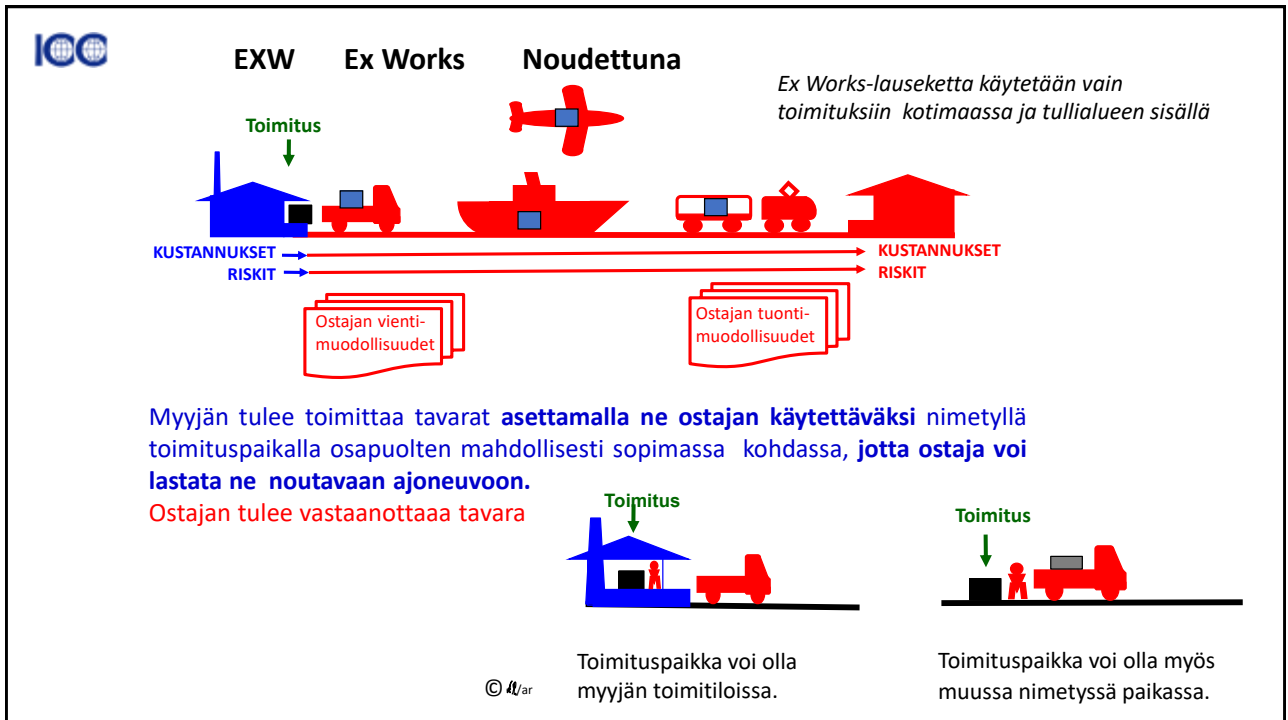
Incoterms 2020 artiklat

Vrt. Incoterms 2010

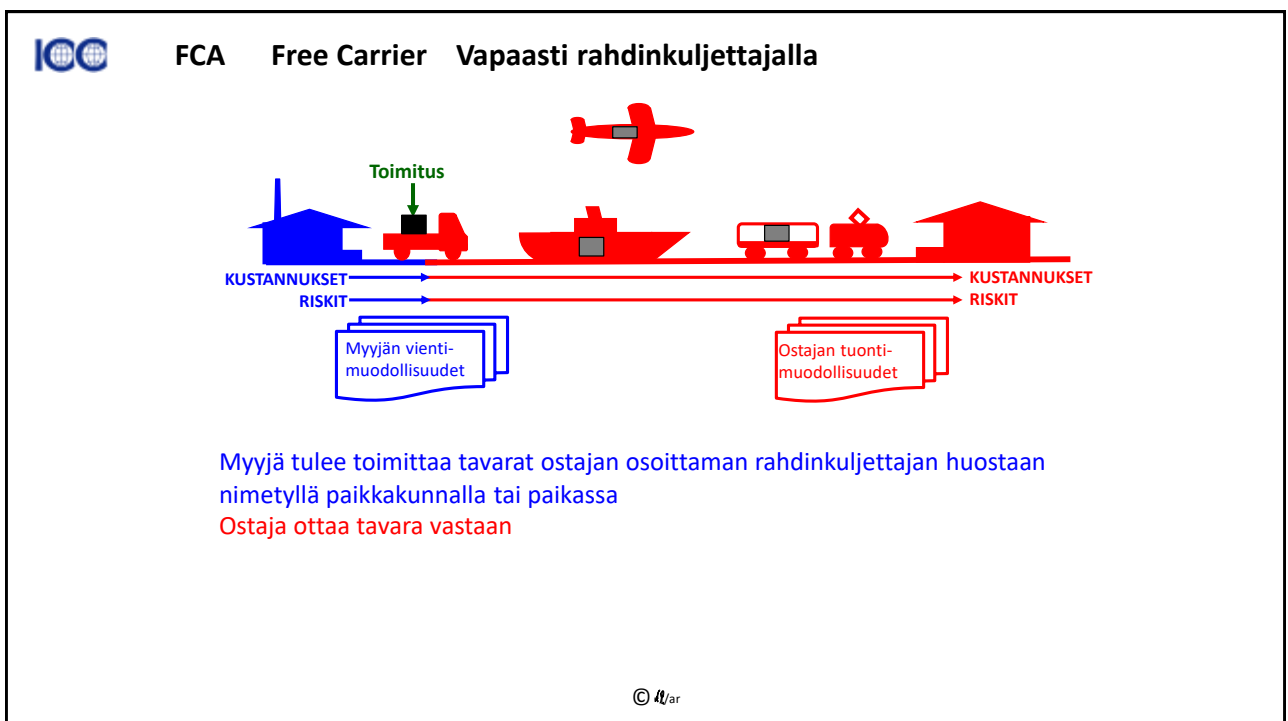
Yleiset velvollisuudet	Myyjän/ostajan yleiset velvollisuudet
Toimitus/toimituksen vastaanotto	Lisenssit, luvat, turvallisuuseelvitykset ja muut
Riskin siirtyminen	muodollisuudet
Kuljetus	Kuljetus- ja vakuutus sopimukset
Vakuutus	Toimitus/toimituksen vastaanotto
Toimitus-/kuljetusasiakirja	Riskin siirtyminen
Vienti/tuontiselvitys	Kustannusten jakautuminen
Pakkaus	Ilmoitus myyjälle/ ostajalle
Kustannusten jakautuminen	Toimitusasiakirja
Ilmoitukset ostajalle/myyjälle	Tarkastaminen - pakkaus – merkintä
	Avustaminen ja kustannukset tiedonsaannissa

© Wär

6



7



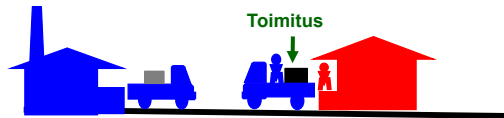
8



FCA: Toimituksesta



Jos ostaja noutaa tavarän myyjän luota ja toimitus tapahtuu myyjän tiloissa, myyjä lastaa tavarän rahdinkuljettajan ajoneuvoon.



Jos toimitus tapahtuu ostajan rahdinkuljettajan terminaaliin, myyjä tuo tavarän terminaaliin ja luovuttaa sen ostajalle saapuvassa ajoneuvossa, josta rahdinkuljettaja purkaa se terminaaliinsa edelleen kuljetettavaksi.

© A/ar

9

FCA : Laivauskonossementtia voidaan käyttää täydentävänä asiapaperina



Myyjä toimittaa tavarät ostajalle luovuttaessaan ne ostajan rahdinkuljettajalle. Tällöin myyjä saa tavanomaisen näytön toimituksen tapahtumisesta.

Sen lisäksi myyjä tai ostaja tai molemmat saattavat tarvita konossementtia näyttönä laivauksesta alukseen. Osapuolet voivat sopia, että merirahdinkuljettaja antaa myyjälle konossementin, kun tavarät on lastattu alukseen. Myyjä toimittaa asiapaperin ostajalle.

Bills of lading with an on-board notation in FCA sales

“... If the parties have so agreed in the contract, **the buyer must instruct its carrier to issue a bill of lading with an on-board notation to the seller**; if and when the bill of lading is in the seller's hands, issued to the seller by the carrier at the buyer's cost and risk, the seller must provide that same document to the buyer, who will need the bill of lading in order to obtain discharge of the goods from the carrier.

© A/ar

10



FCA:

Lauseke viittaa yleisiin turvallisuusvaatimuksiin

2010:

~~Ellei ostaja ole antanut myyjälle muita ohjeita, myyjä voi toimittaa tavaran kuljetettavaksi niiden määrän ja/tai luonteen edellyttämällä tavalla~~



2020:

Myyjän on noudatettava kuljetukseen liittyviä turvallisuusvaatimuksia, kunnes tavarat on toimitettu.

© Wär

11

FCA, DAP, DPU ja DDP:

Myyjä/ostaja voi, paitsi sopia kuljetuksesta, myös järjestää kuljetuksen omilla kuljetusvälineillään.



In the Incoterms® 2010 rules, it was assumed throughout that where the goods were to be carried from the seller to the buyer, they would be carried by a third-party carrier engaged for the purpose either by the seller or the buyer, depending on which Incoterms® rule was used.

.....

The Incoterms® 2020 rules now do, by expressly allowing not only for the making of a contract of carriage, but also for simply arranging for the necessary carriage.

© Wär

12



CPT Carriage Paid To Kuljetus maksettuna



Myyjä tekee sopimuksen tavaran kuljettamisesta sovittuun kohtaan määräpaikalla ja maksaa rahdin
Myyjä toimittaa tavaran luovuttamalla se sopimalleen rahdinkuljettajalle

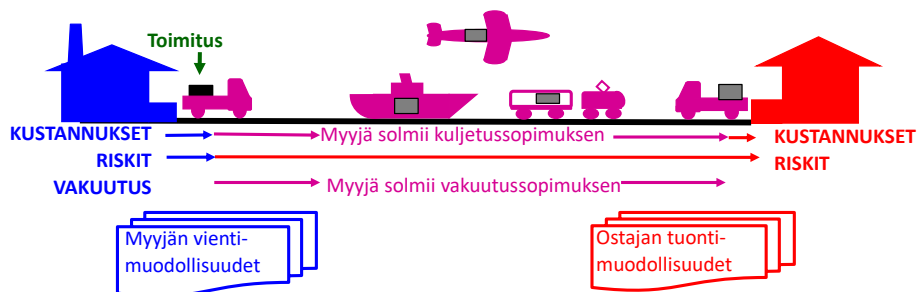
Ostaja hyväksyy toimituksen, kun tavara on toimitettu ja vastaanottaa tavaran rahdinkuljettajalta määräpaikalla

© Uar

13



CIP Carriage and Insurance Paid to Kuljetus ja vakuutus maksettuina



Myyjä tekee sopimuksen tavaran kuljettamisesta sovittuun kohtaan määräpaikalla ja maksaa rahdin
Myyjä toimittaa tavaran luovuttamalla se sopimalleen rahdinkuljettajalle
Myyjä vakuuttaa tavaran ostajan puolesta

Ostaja hyväksyy toimituksen, kun tavara on toimitettu ja vastaanottaa tavaran rahdinkuljettajalta määräpaikalla

© Uar

14

CIF- ja CIP-lausekkeissa on lähtökohtaisesti erilaiset vakuutuskatteet

CIF-kaupassa säilyy suppein eli C-ehto. CIP-kaupoissa on voimassa laajin eli A-ehto, elleivät osapuolet sovi toisin.



In the first [CIF], which is much more likely to be used in the maritime commodity trades, the status quo has been retained, with Institute Cargo Clauses (C) as the default position, although it is, of course, open to the parties to agree to higher cover.

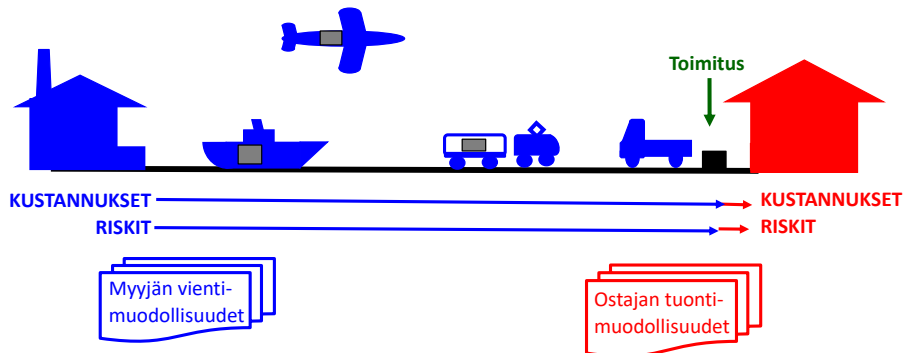
In the second, namely the CIP Incoterms® rule, the seller must now obtain insurance cover complying with Institute Cargo Clauses (A), although it is, of course, again open to the parties to agree on a lower level of cover

© Wär

15



DPU Delivered at Place Unloaded Toimitettuna purettuna



Myyjän tulee **purkaa tavara saapuvasta kuljetusvälineestä** ja toimittaa tavara **asettamalla se ostajan käytettäväksi** nimetyssä paikassa määräpaikalla tai määräsätamassa sovittuna päivänä tai ajankohtana

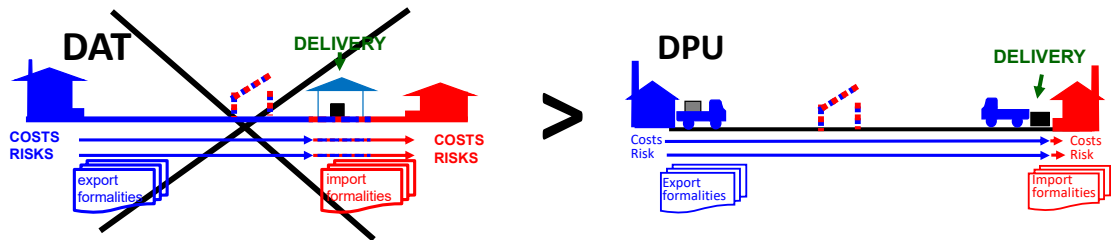
Ostaja vastaanottaa tavarán

© Wär

16

Lausekkeen nimen ja lyhenteen muutos

Toimituspaikan käsite on laajennettu terminaalista ylipäänsä sovituksi määräpaikaksi
Delivered At Terminal DAT > Delivered at Place Unloaded DPU



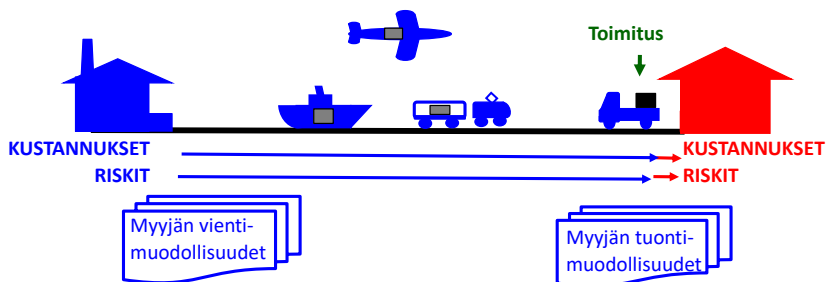
The name of the rule DAT has been changed to **DPU (Delivered at Place Unloaded)**, emphasising the reality that the place of destination could be any place and not only a "terminal". However, if that place is not in a terminal, the seller should make sure that the place where it intends to deliver the goods is a place where it is able to unload the goods.

© Wär

17



DDP Delivered Duty Paid Toimitettuna tullattuna



Myyjä toimittaa tavarán asettamalla sen ostajan käytettäväksi saapuvassa kuljetusvälineessä ostajan purettavaksi nimetyllä määräpaikalla

Ostaja vastaanottaa tavarán

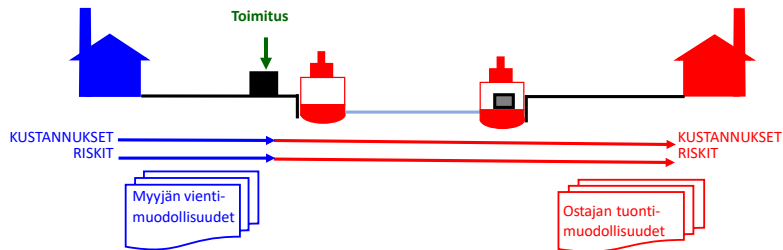
© Wär

18

18



FAS Free Alongside Ship Vapaasti aluksen sivulla



Myyjän tulee toimittaa asettaa tavarat aluksen vierelle laivaussatamassa sovittuna toimitusaikana sataman tavan mukaisesti. tavara joko ostajan mahdollisesti nimeämällä lastauspaikalla nimetyssä laivaussatamassa tai osoittamalla, että tavara on siten toimitettu.

Ostaja vastaanottaa toimituksen aluksen sivulla laivaussatamassa.

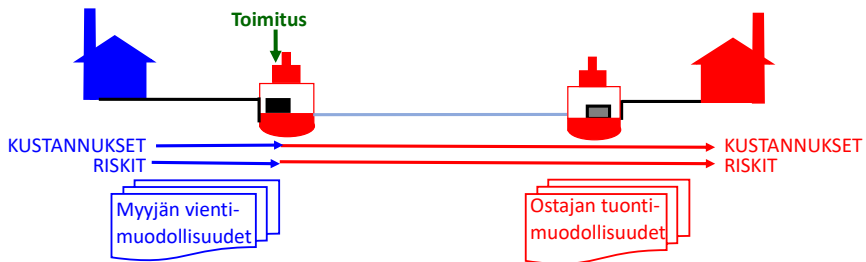
Tavarat voivat olla aluksen vierellä laiturilla tai proomussa

© Alar

19



FOB Free On Board Vapaasti aluksessa

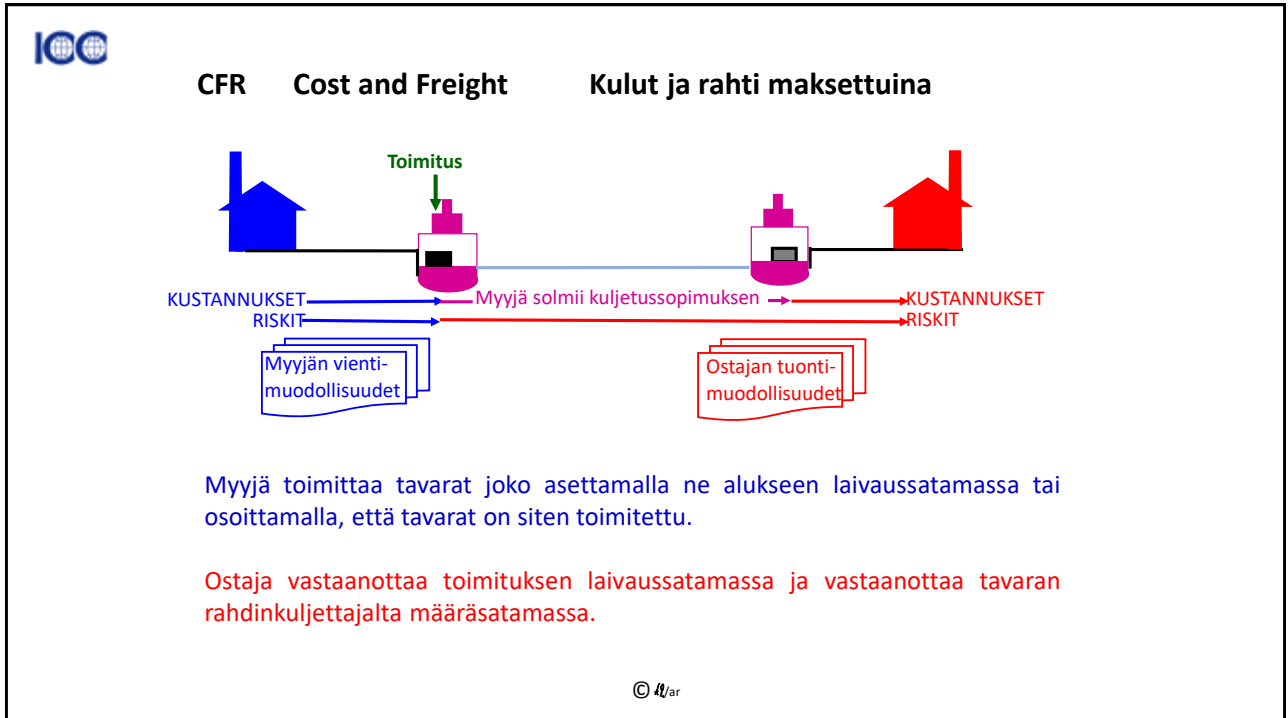


Myyjän tulee toimittaa tavara joko sijoittamalla se ostajan nimeämään alukseen ostajan mahdollisesti nimeämällä lastauspaikalla nimetyssä laivaussatamassa ja sataman tavan mukaisesti tai osoittamalla, että tavara on siten toimitettu.

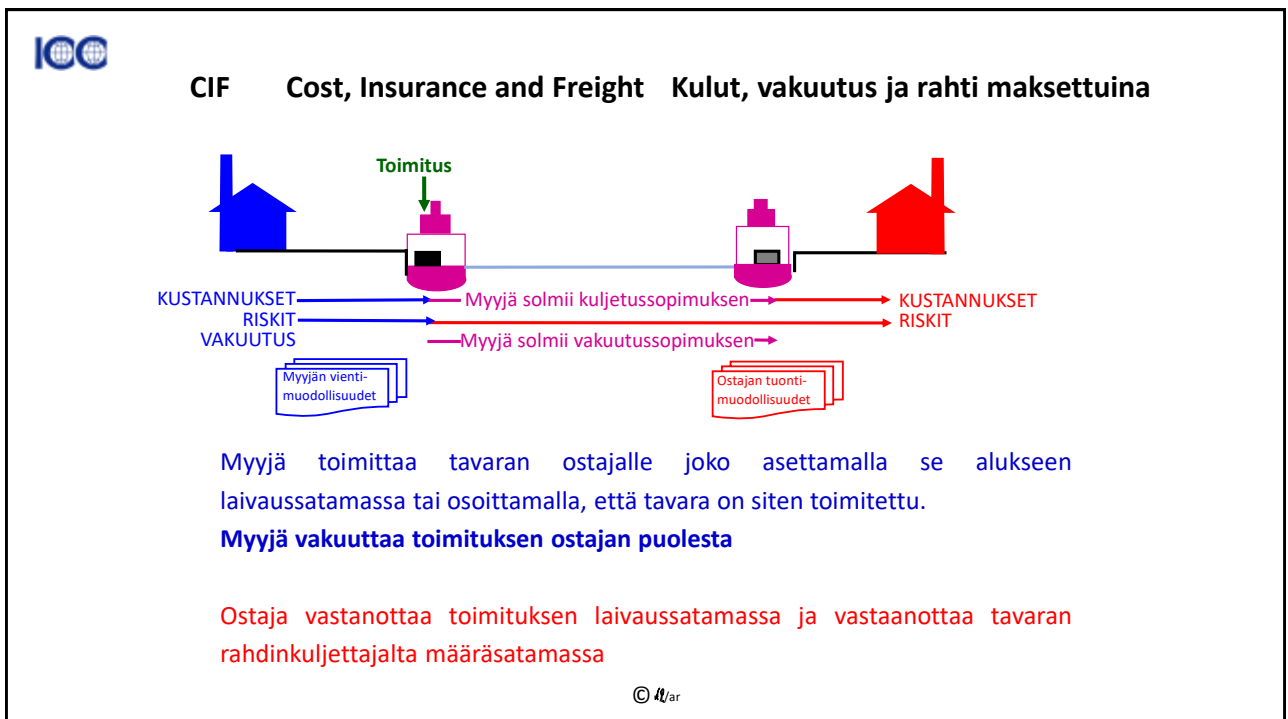
Ostaja vastaanottaa tavaran toimituksen

© Alar

20



21



22

Yhteenveto muutoksista

- Artiklojen uusi järjestys
- CIF- ja CIP-lausekkeissa on lähtökohtaisesti erilaiset vakuutuskatteet
- DAT > DPU. Lausekkeen nimen ja lyhenteen muutos, Delivered At Terminal > Delivered at Place Unloaded
- FCA viittaa yleisiin turvallisuusvaatimuksiin
- Kustannusten uusi luettelointi
- Kuljetus ja vakuutus ovat omissa artikloissaan
- Laivauskonossementtia voidaan käyttää FCA-lausekkeen yhteydessä täydentävänä asiapaperina
- Lausekkeiden FCA, DAP, DPU ja DDP mukaan myyjä/ostaja voi, paitsi sopia kuljetuksesta, myös järjestää kuljetuksen omilla kuljetusvälineillään.
- Lausekkeiden johdannot ohjaavat käyttäjiä entistä selkeämmin sanallisesti ja selventävän grafikan avulla.
- Muutoksia lausekkeiden kieliasussa
- Turvallisuuteen liittyvät kuljetusvelvollisuuksia ja kustannuksia koskevat vaatimukset on lisätty kunkin Incoterms-lausekkeen artiklaan A4.

© Wär

23

Hylättyjä muutosehdotuksia

Ex Works- ja DDP-lausekkeiden poisto

FAS-lausekkeen poisto

Incotermslauseke avaruuteen/avaruudesta tapahtuviin toimituksiin, eg. DIO Delivered in Orbit

EXW loaded

VGM, Verified Gross Mass

Pienerätoimitukset

Omistus

”As is where is”

DAP/DDP extended

Drooni tms muu kuljetusväline

© Wär

24

Lisäys tai muutos toimituslausekkeeseen

Osapuolten välinen sopimus

Lisäys toimituslausekkeeseen

Yleiset ehdot

Osapuolten välinen käytäntö

Kaupan tapa

Lainsäädäntö

Onko tarpeellinen?

Sopiiko se toimituslausekkeen luonteeseen?

Ymmärtävätkö molemmat osapuolet sen samalla tavalla?

© *Star*

25

CIF/CIP

Vakuutus ja vakuutuksenottajan omavastuu

CIF- ja CIP-lausekkeiden mukaan myyjä on velvollinen vakuuttamaan toimituksen kuljetuksen aikaisten riskien varalta.

Markkinoilla on yleistynyt vakuutuksenottajan omavastuinen järjestely. Sellainen, esim. Stop Loss, sopii huonosti yhteen myyjän vakuutusvelvollisuuden kanssa.

Koska ostajalla ei ole omavastuuta eikä myyjällä ole oikeutta eikä velvollisuutta puuttua korvaukseen, ainoa mahdollisuus on antaa vakuutuksenantajan selvittää vahinko ja jälkepäin korvata tälle mahdollisen omavastuun osuus.

© *Star*

26

Incoterms ja myynnin tuloutus (revenue recognition)

Incotermslausekkeet määrittelevät sen, milloin myyjä on **toimittanut tavaran ostajalle ja siten täyttänyt toimitusvelvollisuutensa**.

Lausekkeet **eivät** määrittele tavaran omistussuhdetta ja sen siirtymistä.

IAS/IFRS-kirjanpidon mukaan myyntituotot voidaan kirjata silloin, kun

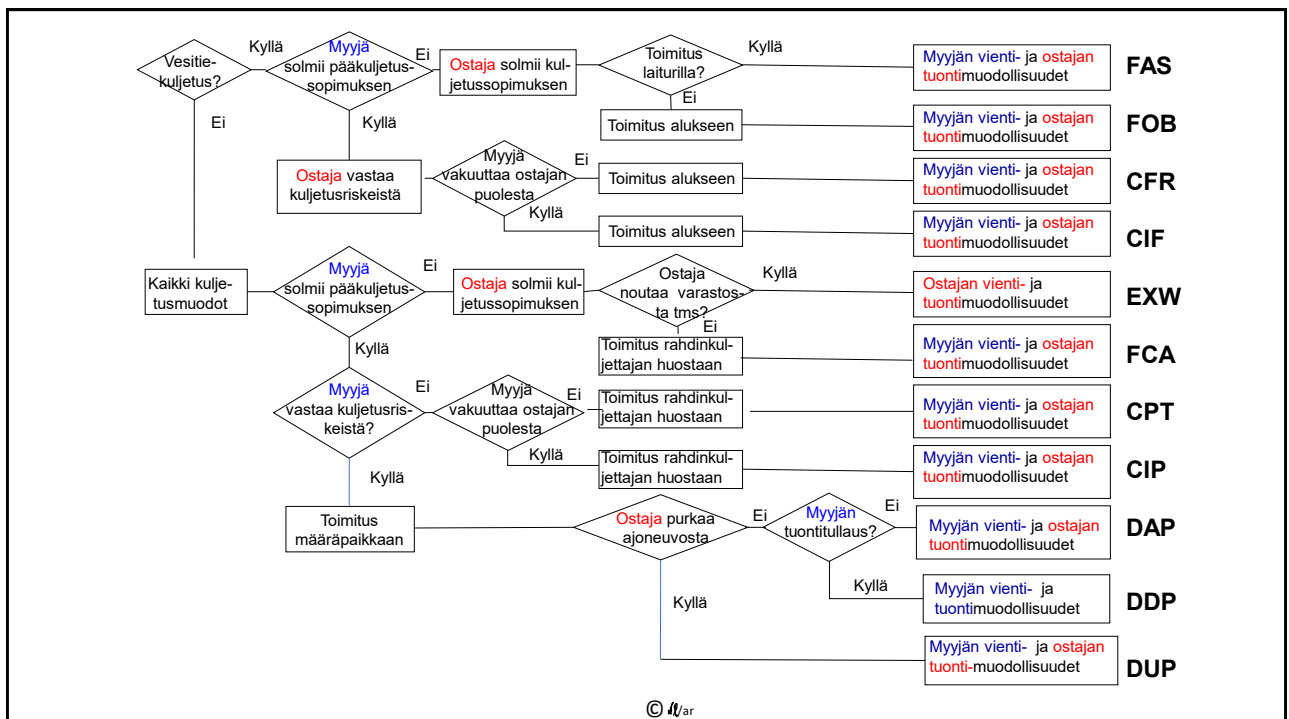
- olennaiset riskit ja edut ovat siirretyt
- myyjälle ei jää liikkeenjohdollista roolia eikä tosiasiallista määräysvaltaa myytyihin tavaroihin
- tuotot ovat luotettavasti määriteltävissä
- taloudellinen hyöty koituu myyjän hyväksi
- kustannukset voidaan määrittellä luontevasti



Yritys voi ilmoittaa kirjanpidon periaatteissaan, että se soveltaa Incotermslausekkeitä toimituksen määrittelyssä ja katsoo voivansa tulouttaa myyntituotot täytettyään Incotermsin mukaiset toimitusvelvollisuutensa

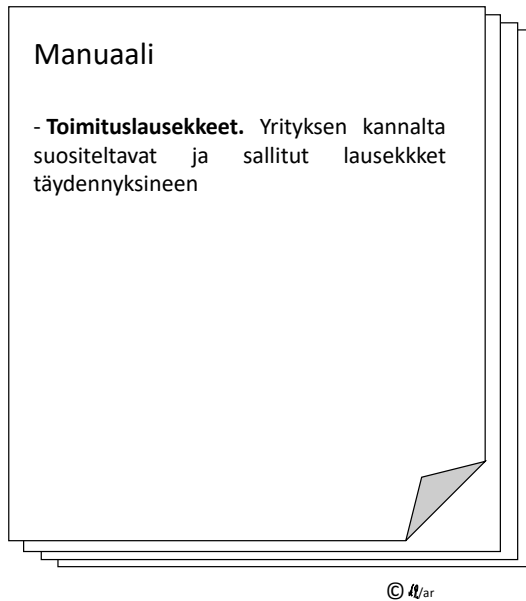
© *War*

27



28

Ohjeistus



29

Kiitos

Asko Rätty
Kauppasana
040 500102
asko.raty@kauppasana.com

30