

MONIPUOLINEN LOGISTIIKKAKUMPPANI

Varova on ollut Makian
kumppani tuonnissa ja
tuontihuolinnassa
jo vuosien ajan.

Kaikki Makian kumppanit ovat allekirjoittaneet *Code of Conduct* -sopimuksen ja korkean riskin maiden toimittajilla on myös kolmannen osapuolen sosiaalisen vastuun auditointi. Vastuullisuus on tärkeä osa myös Varovan yrityskulttuuria.

MONIPUOLINEN LOGISTIIKKAKUMPPANI MUUTTUVASSA MAAILMASSA

Varovan laaja palveluvalikoima sisältää eri tyyppisiä kuljetusvaihtoehtoja, huolinnan ja tarvittaessa erikoiskuljetuksetkin. Sesonkibisneksessä nopeus ja läpinäkyvyys ovat tärkeitä mittareita ja näihin Varova on pystynyt vastaamaan mm. MyVarova -portaalin kautta. Aktiivinen ja ennakoiva kommunikaatio, niin myynnin kuin asiakaspalvelun kanssa on ollut hyvin sujuvaa ja helppoa.

– Varovalaiset ovat rautaisia logistiikan ammattilaisia ja viime vuosien globaaleissa haasteissa olemme pärjänneet hyvällä yhteistyöllä. Geopolitiikka tuntuu olevan nyt jatkuvassa murroksessa ja heijastuu voimakkaasti erityisesti kuljetuksiin, sen vuoksi on oltava erilaisia palveluita ja kumppanuuksia ympäri maailmaa, että saadaan toimitukset pidettyä sujuvina. Varovan kautta olemme löytäneet ratkaisut tarpeisiimme, Martikainen sanoo.

KOTIMAISTA VOIMAA

Varova tarjoaa tehokkaita muoti- ja tekstiililogistiikan ratkaisuja yhdistäen pohjoismaisen täsmällisyyden ja kansainvälisen logistiikkaosaamisen toimialan tarpeisiin. Kiinan kumppanin *Ensign Freightin* kanssa Varovalla on lähes 40 vuotta jatkunut yhteistyö. Euroopassa esimerkiksi Italian ja Turkin kuljetuksissa Varovalla on vahva markkinaosuus ja säännölliset toimitukset. **MUOTI**

LISÄTIETOJA:
MAKIA / MIKA.MARTIKAINEN@MAKIA.COM
VAROVA / INFO@VAROVA.FI

KUVAT VAROVA JA MAKIA

Varova on kotimainen perheyrittäjä, joka on toiminut huolinta-alalla jo yli 75 vuoden ajan. Vuosikymmenten kokemuksella Varova on vakiinnuttanut asemansa luotettavana kumppanina suomalaisille vientiyrityksille ja maahantuojille. Yrityksen asiakaskuntaan kuuluu myös lukuisia tunnettuja muoti- ja tekstiilialan yrityksiä.

VAROVA TYÖLLISTÄÄ TÄNÄ

päivänä lähes sata logistiikan ammattilaista, ja sen palvelut ulottuvat tarvittaessa maailmanlaajuisiksi. Käytössä ovat kaikki kuljetusmuodot, joita täydentävät kattavat huolinta- ja tullauspalvelut.

Varova on ollut mm. *Makian* kumppani tuonnissa ja tuontihuolinnassa jo vuosien ajan niin Kaukoidän merirahdeissa kuin säännöllisessä rekkarahdissa Euroopasta Suomeen.

Makia on vuonna 2001 perustettu helsinkiläinen katuvaatebrändi, jonka alkuperäinen idea oli tehdä laadukasta, pohjoismaista käyttömuotia, joka kestää aikaa niin suunnittelun kuin kestäväydenkin näkökulmasta. Tätä periaatetta noudatetaan edelleen tinkimättömästi. Makian mallistoista löytyy vaatteita ja asusteita miehille, naisille ja lapsille, ja

brändiä myydään kotimaan lisäksi useissa Keski-Euroopan maissa, niin kivijalka- kuin verkkokaupoissa.

– Makian ydinosaamista, joka hoideetaan itse, on brändinhallinta eli suunnittelu, myynti ja markkinointi. Meillä on myös oma valokuvausstudio ja tuotamme itse oman sosiaalisen median sisällön. Tuotanto, logistiikka ja varastointikin on ulkoistettu alan ammattilaisten käsiin, kertoo Makian logistiikka-, vaatehankinta- ja kestävyysasioiden johtaja **Mika Martikainen**.

Turkki on Makian suurin tuontimaa, josta tulee noin 70 % tuotteista, Kiinan osuus on yli 20 % ja EU:n noin 10 %. Makia on amforin jäsenyrittäjä, joka on maailman johtava kansainvälinen yritysvastuuorganisaatio. Se auttaa tunnistamaan ja korjaamaan sosiaalisia haasteita globaaleissa toimitusketjuissa.